

entrevista.

Francisco Huerta Benites. Analista económico.



DIRECTO. Francisco Huerta Benites no se guarda nada y fustiga a la gestión municipal de nuestra ciudad.

Revela que su salida de la Gerencia de Transporte Metropolitano de Trujillo se debió a intereses personales.

“Elidio tiene limitaciones, por eso no despegan las inversiones”

VÍCTOR JARA CABANILLAS

victorjara@laindustria.pe

El analista económico Francisco Huerta Benites fue hombre de confianza del alcalde de Trujillo, Elidio Espinoza Quispe, pues en el primer año de gestión se desempeñó como gerente de Transporte Metropolitano de Truji-

llo, por lo que *Cash* lo buscó para conocer de cerca el problema del manejo municipal en nuestra ciudad.

—¿Cómo evalúa el desempeño de la economía liberteña en este 2016?

—La participación de la economía liberteña en la economía nacional actualmente es de 4,5 %, proporción que ha disminuido debido a que creció por debajo del promedio nacional.

Así, mientras en el 2014 La Libertad creció 1,3 %, el país creció 2,35 %. En el 2015 los porcentajes respectivos fueron de 1,73 % y 3,3 %. Para el 2016, la economía regional crecería alrededor del 1 %, por debajo del crecimiento nacional (3,8 %).

—¿Qué se debe hacer para que el 2017 sea mejor para nuestra economía?

—La atonía en últimos años de las actividades de la minería

y manufactura explican el débil crecimiento de la economía regional, afectando la productividad y empleo global. La minería pasó de un 18 % (2007) al 12,1 % (2015) respecto al total, igualmente, la manufactura pasó del 17 a un 15,3 % en igual comparación.

—La economía para el 2017 no evidencia grandes cambios en los diferentes sectores, hay buenos vagones pero no hay una locomotora, por lo que cabría

esperar similar crecimiento al del año 2016. Es importante generar condiciones para el aumento de la inversión privada de diferente tamaño (hay evidencia que la inseguridad ciudadana afecta en particular a la pequeña inversión), y la inversión pública, que a través del consumo intermedio y final absorba la capacidad ociosa existente en la manufactura y aumente a su vez el empleo generando un círculo virtuoso.

En la minería la respuesta no es tan rápida, lo que cabría esperar son noticias de Barrick sobre continuidad de operaciones.

—¿A la economía nacional le fue mejor o peor que en el 2015? ¿Por qué?

—La economía peruana crecería el 2016 un 3,8 % superior al 3,3 % del año anterior. Se estima que para el 2017 estaría ligeramente superior o similar al del año 2016. El impacto de

la minería ha sido significativo en años 2015 y 2016, pero el 2017 su impacto será menor en la economía nacional. Se espera que el motor sean las inversiones privada y pública, como respuesta a recientes medidas económicas y a un clima de negocios apropiado.

—De otro lado, usted fue hombre de confianza de Elidio Espinoza, y todos creían que por su trayectoria los cambios en el transporte metropolitano iban a notarse en un corto plazo, pero terminó yéndose, ¿qué pasó, por qué se fue de la municipalidad?

—Nuestra visión fue (y es) que Trujillo sea ciudad sostenible, asimismo, la evidencia internacional sugiere que un transporte sostenible es ingrediente básico para una ciudad sostenible, una expresión de ello es que las políticas públicas privilegien al ciudadano y no al vehículo particular como hasta ahora. Al cuarto mes ya teníamos un plan hasta el 2018, evaluado en forma trimestral, y el resultado principal era la reforma del transporte, era posible pero se necesitaba coherencia y firmeza así como trabajar con actores clave.

—Una propuesta concreta, en marco de nuestra visión y de política pública, fue la elaboración y presentación de un proyecto de ordenanza municipal

para implementar la fiscalización electrónica en la ciudad de Trujillo (validado por Inacal, MTC y Sutran), lo cual iba a contribuir al respeto de las zonas rígidas del centro histórico y de las principales vías. Se iba aliviar la congestión vehicular y mitigar contaminación ambiental. Sin embargo, no se apoyó esta iniciativa.

—¿Hubo otras iniciativas en esa dirección?

—Por supuesto. Se presentó una propuesta de instalación del comité consultivo del transporte público, el que sería un espacio de concertación entre sociedad civil, autoridad y operadores del transporte. Esto hubiese ayudado en ponerse de acuerdo y sacar adelante la gran reforma del transporte. No hubo la debida respuesta. Hoy ya sabemos cómo está el tema del transporte público. También se elaboró una propuesta de la constitución del Instituto Vial Provincial para poder disponer del presupuesto adicional y potenciar la intervención, tampoco hubo respuesta debida. Una labor relevante a mencionar es que se estaba replanteando el diseño del Sitt, pues el existente tenía serias deficiencias de forma y fondo. Pregunten cuál es la relevancia a demostrar para los siguientes años del actual Sitt que quieren aplicar.

—¿Pero por qué se fue?

—La incomprensión de la necesidad de hacer cambios relevantes como los mencionados, actitudes reñidas con estándares de organizaciones modernas, y los intereses personales o de grupo que comenzaron a evidenciar poder, generaron un ambiente tóxico, lo sensato era irse y estoy contento de haberlo hecho.

—¿Se arrepiente de haber aceptado la propuesta de Elidio Espinoza?

—En realidad no me arrepiento y, como dije, tampoco de haber renunciado. De todas las experiencias aprendemos, el punto es saber capitalizar las



SIN RUMBO. Inversiones se hacen sin calidad, dice experto.

Cierre de brechas en La Libertad

● En La Libertad la brecha del producto es negativa, es decir, el PBI efectivo está creciendo por debajo de lo que somos capaces de producir (producto potencial), por ello deberían centrarse en crear las condiciones necesarias para mayor crecimiento de la inversión privada (y pública) aumentando así el PBI y cerrando esa brecha, influyendo positivamente en mayor empleo y disminuyendo la pobreza. Por ejemplo, deberían cerrarse las brechas en turismo, manufactura, agroindustria rural y minería (metálica y no metálica), así como la particular brecha del mercado laboral. Es claro que debemos ser capaces de aumentar también el producto potencial, ello es posible influyendo en la productividad de diversas actividades.

mismas independientemente de su signo.

—¿Qué opinión tiene sobre el masivo cierre de locales? ¿Cree que la municipalidad está matando a la empresa?

—La economía local es altamente informal (los ambulantes es la punta del iceberg), reciente estudio del Inei lo grafica, hacer todo lo necesario para facilitar su formalización es po-

sitivo por varias razones. No se evidencia que ha habido un plan coherente de formalización con metas, estrategias, políticas y acciones. El trabajo de que cumplan las normas está bien pero debe ser proactivo, tener una muestra de principales empresas o centros comerciales (CC), y hacer una línea base que nos diga, por ejemplo, de cada 10 empresas o CC no cumplen 7, nuestra meta en un año es que 7 cumplan y anunciarlo. Las estrategias y acciones debidas darán buenos frutos sin necesidad de generar situaciones límite, de acciones reactivas cuando el vaso se rebalsa.

—¿Por qué cree que la gestión de Elidio no despega en inversiones?

—No he seguido con atención la actual gestión, pero es evidente que tiene limitaciones por lo que no sorprende que no despegue en inversiones, como señalas. Creo que hay buen espacio para poder mejorar, incluso si buscaran la 'situación actual optimizada'.

—¿Cree que tanto en la región como en la Municipalidad de Trujillo se está haciendo un gasto de calidad? ¿Por qué?

—Existen indicadores de cantidad (por ejemplo, avance de ejecución de inversión, número de personal, etc.) mas no existen indicadores de calidad. Si por ejemplo, debo ejecutar como 1.000 soles de inversión, pero solo ejecuté el 70 %, genero un pérdida de bienestar a la sociedad en términos de costo de oportunidad equivalente a 27 soles.

redes sociales.



Cómo se escriben los saludos y deseos por fiestas de fin de año

Escribir de manera correcta es también un buen regalo. Además, potencia la marca profesional y corporativa. Sepa cómo evitar las faltas de ortografía.

JESÚS RAYMUNDO
Artífice Comunicadores
@jesus_raymundo
www.artificecrea.com

año nuevo en las expresiones "próspero año nuevo" y "feliz año nuevo". Que así sea, amigos.

● Es un tema recurrente. Todos años deseamos 'feliz Navidad', mediante las clásicas tarjetas navideñas y las virtuales, pero nos hemos acostumbrado a escribir Feliz con inicial mayúscula. Es una falta ortográfica. Además, circulan en las redes sociales saludos de navidad, con minúscula, cuando lo correcto es escribirlo con mayúscula, porque se trata de una festividad con nombre propio.

Si no consideramos la corrección al momento de redactar, sobre todo en la comunicación corporativa o institucional, afectamos la reputación y la credibilidad de las organizaciones. Aunque para algunos podría tratarse de un detalle menor, lo cierto es que el dominio de la buena escritura potencia la marca de los profesionales y de las empresas o firmas donde ellos laboran.

Otra duda que surge es cómo se escribe "próspero Año Nuevo" o "feliz Año Nuevo". Según la Ortografía de la lengua española, la festividad Año Nuevo se escribe con iniciales mayúsculas. Sin embargo, el deseo no alude a ella, sino a todo el año. Por eso, se debe escribir con minúscula

ALGO MÁS

Recomendaciones para una buena redacción

● **Niños Jesús y Papás Noel.** Son los plurales de Niño Jesús y Papá Noel. Este último originó el sustantivo común papanoel, para referirse a quienes se disfrazan de san Nicolás.

● **¿Belén o belén?** Si nos referimos a la representación del nacimiento de Jesús se escribe con minúsculas, al igual que sus sinónimos nacimiento, portal y pesebre.

● **Dos opciones.** Cuando se emplea para referirse a una época del año, se puede escribir con minúscula. Aunque ambas son correctas, se prefiere la forma Nochebuena.

EL DATO

1862

Fue el año, en el cual se iniciaron a imprimir las tarjetas navideñas en serie, que tuvo un éxito rotundo.

PERFIL

● **Ciudad natal.** Nació en Lima.

● **Estudios.** Economista.

● **Experiencia.** Director en la consultora nacional Instituto de Economía y Empresa y docente universitario.